

& entreprises & mobilités



**VOIE BUS
RÉSERVÉE**



**TEMPS
MAÎTRISÉ**

**Ça bouge
dans le sud de l'agglo !**

édito



Notre volonté est claire :

- mieux partager l'espace urbain entre transports en commun, modes doux et voitures,
- mailler le territoire pour un meilleur équilibre urbanisme-transport,
- phaser la mise en application de notre Plan de Déplacements Urbains ambitieux et réaliste.

Le prolongement de la ligne de tramway T1 jusqu'au centre-ville le 20 décembre dernier, et la concrétisation de deux grands projets d'axe bus le 6 janvier pour le secteur sud de la métropole, donnent des réponses pertinentes et durables adaptées aux besoins en déplacements de celles et ceux qui vivent, étudient ou travaillent, aussi bien en zones périphériques qu'en centre-ville de Toulouse.

Tisséo est résolument tourné vers les entreprises à travers la mise en œuvre de nouvelles opportunités de déplacements sur les grands bassins d'activités et d'emplois de la métropole.

écomobilité



Jeudi 28 novembre 2013,

à l'occasion des rencontres nationales du Transport Public qui se sont tenues à Bordeaux, **le Ministre des Transports, Frédéric CUVILLIER**, a remis le **challenge**

de la meilleure promotion de l'intermodalité à Tisséo.

Une récompense qui conforte notre politique volontariste pour développer les modes doux de déplacements alternatifs à la voiture "solo" afin de lutter contre la saturation des réseaux routiers.

agenda

Vos rendez-vous Mobilité

Pour connaître les lieux et horaires, obtenir des précisions sur ces rendez-vous ou vous inscrire :

- * contactez-nous au 05 61 75 80 80
ou écrivez-nous à contact.maisonmobilitelabège@tisseo.fr
- ** écrivez-nous à contact.pde@tisseo.fr

Atelier vélo

> 25 mars *

Révision des points de sécurité et réglages réalisés par un mécanicien professionnel, prêt d'un vélo de courtoisie possible. *À la Maison de la Mobilité de Labège, 61 rue Pierre et Marie Curie*

Mardis de la mobilité

Tisséo organise pour les administrations et les entreprises des rencontres d'information, de sensibilisation et d'échanges sur la mobilité.

> 28 janvier 10h-12h **

La politique accessibilité de Tisséo : rendre le trajet vers l'entreprise et les services publics possible pour tous. Mise en application de la loi du 11 février 2005 dans le cadre des PDE. Intervenants : JC. BERNARD, Coordinateur accessibilité, et MH. TEXIER, Responsable Marketing et Information Voyageurs. *Tisséo, 7 esplanade Compans Caffarelli à Toulouse, au 1er étage*

> 25 février 10h-12h **

Réunion préparatoire : création de projets PDE sur Labège-Innopole.

> 25 mars 10h-12h **

Accès à la mobilité et à l'emploi. *À la Maison de la Mobilité de Basso Cambo (métro ligne A, station Basso Cambo)*

> 15 avril 10h-12h *

Organiser un challenge covoiturage en entreprise

Tisséo, 7 esplanade Compans Caffarelli à Toulouse, au 1er étage

> 22 avril 10h-12h **

Actions PDE sur les déplacements de la pause-déjeuner : restauration sur place, livraison de repas, flottes de vélos, témoignage covoiturage organisé... *ARPE, 14 rue de Tivoli à TOULOUSE (métro ligne B, station François Verdier)*

> 24 juin 10h-12h *

L'autopartage : présentation du service CITIZ suite à l'ouverture récente des stations Ramonville et Marnac.

enquête

Au plus près des besoins des entreprises

L'organisation des transports à l'intérieur du territoire de la métropole toulousaine impose de connaître les **pratiques de déplacement des habitants**. Dans cette logique, Tisséo réalise une étude afin d'**analyser la mobilité des salariés et clients des entreprises** implantées **le long de la route départementale 820**. Le périmètre faisant l'objet de cette étude comprend plusieurs zones d'activités ou industrielles réparties sur six communes : **Fenouillet, Aucamville, Saint Alban, Lespinasse, Bruguères et Toulouse nord**.

Sa finalité est de proposer des solutions permettant **l'utilisation des transports en commun** et de favoriser le développement du covoiturage ou de la pratique du vélo.

La synthèse de l'enquête sera publiée dans le prochain numéro de la lettre entreprises et mobilités.

actu

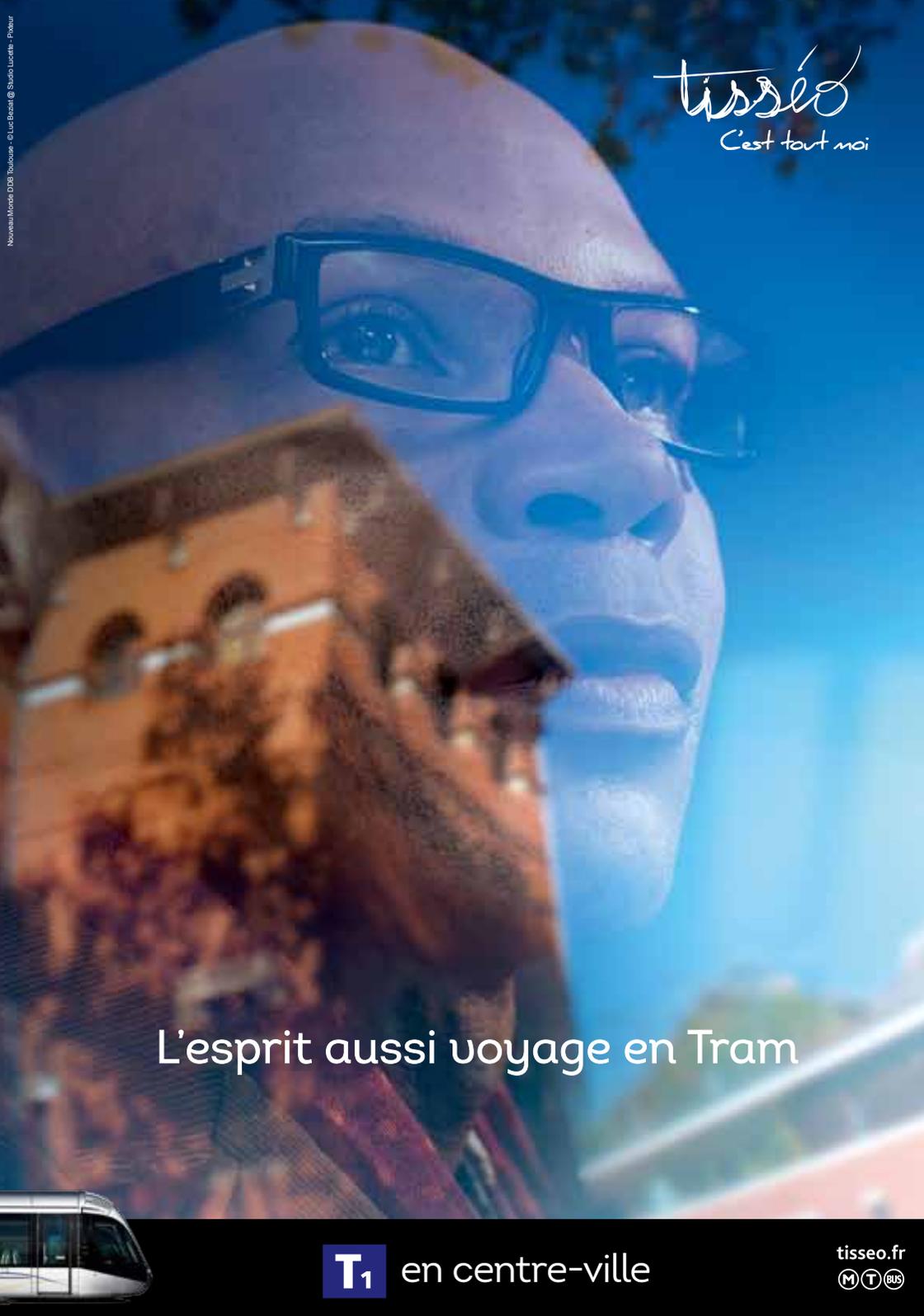
De nouvelles connexions offertes par le Tram !

Près de **4 kilomètres** prolongent la ligne de Tram T1. Depuis la station Arènes (son ancien terminus en connexion avec la ligne A du métro), elle continue sa course **jusqu'à la station Palais de Justice**, permettant ainsi une nouvelle **connexion avec la ligne B du métro**.



De Beauzelle à Toulouse en passant par Blagnac, la ligne T1 desservait déjà par 18 stations la **ZAC d'Aéroconstellation, l'éco quartier d'Andromède, le Zénith, Purpan et son CHU...** Elle traverse désormais la Garonne offrant une nouvelle alternative de déplacement et donnant accès à de nouveaux secteurs comme le **Parc des Expositions, le Stadium, le Muséum, le Jardin des Plantes...**

Pour en savoir plus, rendez-vous sur tram.tisseo.fr



Novesim, Mode, DDB, Toulouse - © Luc Bazzi @ Studio Lucette - Pixer

tisseo
C'est tout moi

L'esprit aussi voyage en Tram



T₁

en centre-ville

tisseo.fr



VOIE BUS RÉSERVÉE = TEMPS MAÎTRISÉ



Ça bouge dans le sud de l'agglo !

Depuis le 6 janvier, deux axes bus au sud de la métropole facilitent les déplacements des usagers en créant des liaisons et connexions. Pour chacun c'est du temps gagné, une amélioration du confort et pour tous un environnement protégé.

Qu'est-ce qu'un axe bus ?

Chacun sa voie, tous gagnants !

Les bus circulent sur des voies qui leur sont dédiées. Des feux leur accordent systématiquement la priorité à chaque carrefour. Ils franchissent désormais les encombres de la circulation sans difficulté aux heures de pointe. Les temps de parcours sont régulés et le service est garanti.

Les voitures et vélos possèdent également leurs propres voies de circulation et des cheminement piétons sont créés rendant harmonieux les choix de déplacements de chacun.

Grâce aux parcs-relais, gratuits sur présentation d'un titre de transport Tisséo, il est possible de stationner à proximité du réseau de transport en commun et ainsi combiner véhicules particuliers et réseau Tisséo. Tout le monde y gagne, même l'environnement !

+ d'accessibilité sur le modèle du tram

Conçues sur le même modèle que celles du tramway, les stations des axes bus sont confortables, discrètes et s'intègrent aisément au paysage urbain. La majorité d'entre elles sont équipées de bornes d'information voyageurs en temps réel, afin de connaître le prochain passage des bus.

Des aménagements permettent de faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite. Surélevées et séparées de la chaussée ces stations sont dotées de rampes d'accès et de bandes podotactiles pour les personnes malvoyantes.

Au Sud-ouest

Cugnaux / Frouzins / Portet-sur-Garonne /
Villeneuve-Tolosane / Tournefeuille / Toulouse



L'axe bus au sud-ouest permet de relier le pôle d'échange de Basso Cambo, terminus de la ligne A du métro, à l'entrée de Cugnaux. De nombreuses lignes de bus enrichissent la desserte du secteur. L'axe bus Canal Saint-Martory permet de faciliter les déplacements, pour les secteurs Guilhermy, Saint-Simon, La Ramée et les communes de Cugnaux, Villeneuve-Tolosane, Frouzins et Portet-sur-Garonne.

> Une amélioration des fréquences

Les lignes 47 et 57 voient leurs fréquences de passage améliorées en empruntant l'axe bus car celui-ci fluidifie la circulation. La ligne 47 fonctionne désormais le dimanche.

Une ligne supplémentaire de bus est créée pour assurer la desserte du Lycée Polyvalent et du cœur de Saint-Simon en passant par le pôle d'échange Basso Cambo, jusqu'à l'entrée de Cugnaux. Un itinéraire enrichi par la desserte de la future ZAC de Bordeblanche et du quartier des Pradettes.

> Avec les P-R, stationnez à proximité

Ces parcs-relais sont accessibles gratuitement sur présentation d'un titre de transport en cours de validité. Le parc-relais du pôle d'échange de Basso Cambo compte 500 places et celui au niveau de la station Tucaut, récemment aménagé, en compte 80. Ces emplacements gratuits sont un encouragement à la multimodalité.

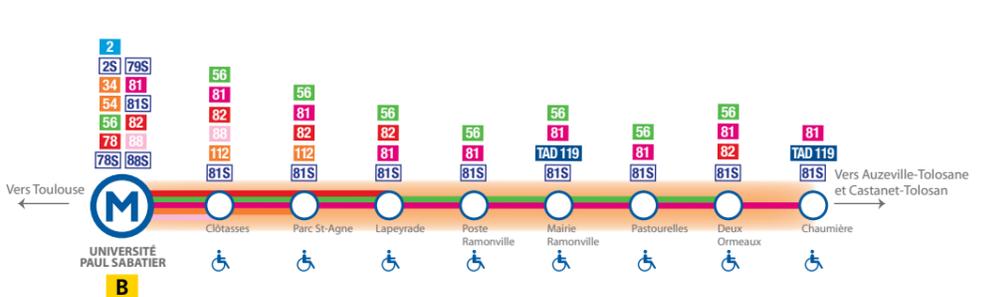
> En faveur des cyclistes

Une piste cyclable longe l'axe bus et permet d'accéder facilement au parc de loisir de La Ramée. En outre, un parc à vélo sécurisé a récemment été aménagé sur le pôle multimodal de Basso Cambo. Accessible gratuitement sur présentation de la carte Pastel, il suffit de se présenter dans une agence Tisséo afin d'activer l'abonnement sur la carte.

Fabien, Cugnalais et utilisateur de la ligne 47

Au Sud-est

Auzeville-Tolosane / Castanet-Tolosan /
Ramonville Saint-Agne / Toulouse



Au sud-est, l'axe bus permet une liaison rapide entre Ramonville Saint-Agne et Toulouse à la station de métro Université Paul Sabatier de la ligne B. L'axe bus facilite les déplacements de ceux qui vivent, étudient ou travaillent dans un secteur en mouvement qui accueille le complexe scientifique universitaire, scolaire et hospitalier de Rangueil, les zones d'activités commerciales et de services au cœur de Ramonville Saint-Agne et l'Agrobiopole. Les communes d'Auzeville-Tolosane et Castanet-Tolosan profitent également de ce nouvel axe. L'axe bus relie la ligne B (à la station Université Paul Sabatier) au giratoire sud de Ramonville Saint-Agne via la route de Narbonne et l'avenue Tolosane, apporte une solution La liaison Ramonville Saint-Agne / Toulouse, zone saturée par la circulation depuis quelques années.

> Une amélioration des fréquences

Les lignes 51 et 81 empruntent le même itinéraire avec une amélioration de leur fréquence. Ces passages plus nombreux permettent aux habitants des communes d'Auzeville-Tolosane et de Castanet-Tolosan de bénéficier d'une liaison plus rapide à la ville de Toulouse.

La ligne 82 reste inchangée, et dessert toujours Ramonville Saint-Agne dont Port-Sud ainsi que Marzac et emprunte l'axe bus via l'avenue Tolosane réaménagée pour un gain de temps.

> Une ville embellie

Elaborer un axe bus ce n'est pas seulement réaliser un moyen de transport performant, c'est aussi embellir la ville. Pour chaque arbre abattu lors de la réalisation du nouvel axe, ce sont 4 arbres plantés pour un environnement urbain protégé.

Isabelle, Ramonvilloise et utilisatrice des lignes 56, 81 et de la ligne B de métro